

Sunding 单车表使用说明

SD-536B (14Functions)

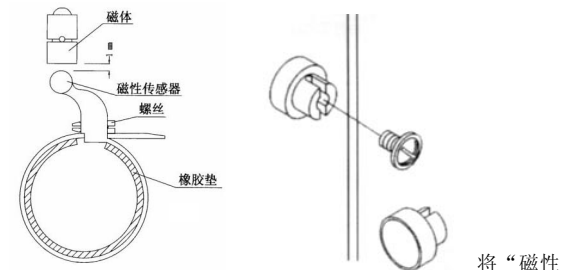
功能说明

- SPD CURRENT SPEED / 行车速度.
- ODO ODOMETER/ 行车总里程 (0~99999 公里/英里)
- DST TRIP DISTANCE / 单次行车里程
- MXS MAXIMUM SPEED / 最大行车速度
- AVS AVERAGE SPEED / 平均速度
- TM ELAPSED TIME / 行车时间
- CLK CLOCK (12H/24H) / 时钟
- SCAN 自动循环功能
- “+”“-” COMPARATOR / 对比提示
- SETTING SPEED SCALE (km/h,m/h) / 公里或英里设定
- SETTING TYRE CIRCUMFERENCE / 胎圆周设定 (0mm~9999mm)
- SETTING THE LAST VALUE OF ODOMETER / ODO 总里程初始值设定 (公里/英里)
- FREEZE FRAME MEMORY / 行车数据采样功能
- AUTO ON/OFF 开/关

电池的安裝

打开电池门，将一粒 AG13 电池放入电池盒内，注意：电池的正极 (+) 向上，电池装好后，盖上电池门。

磁性传感器和磁体的安裝



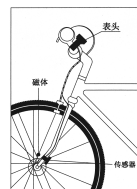
传感器”安装在自行车前叉体安装在同一侧，传感器可垫附件中的垫片并用附件中的扎带将其固定在前叉上。磁体安装如图，调整磁铁和传感器的相对位置，使之间的距离为 1mm。

表座的安裝

使用附件中的扎带将表座固定在车把上，表座和车把间可用使用附件中的垫片。

电缆的固定

沿前叉布置电缆，并用附件中的扎带固定，在车把上的电缆，必须绕在车把上，



用扎带固定紧，以便不妨碍车把的活动。

表体的安裝

表体沿表座滑槽完全推入，有扣位可使表头不易拔出，拆出表体时按下表座的扣位沿滑槽反方向推出。

检查安装情况：转动自行车前轮，看表头屏幕是否有讯号输入，如无反应或反应不太灵敏可适当调整磁铁和传感器的相对位置。

车轮胎周设定与周长对照表

装入电池后，屏幕显示 2060，并有一位数跳动，对照下表选择所需周长，按右键改变跳动数值，按左键确认，进入下一位数设定。输入周长范围 0mm~9999mm。继续按左键进入公里 / 英里模式设置。

车轮规格	周长	车轮规格	周长
700c x 38mm	2180	26" x 2.25"	2115
700c x 35mm	2168	26" x 2.1"	2095
700c x 32mm	2155	26" x 2.0"	2074
700c x 30mm	2145	26" x 1.9"/1.95"	2055
700c x 28mm	2136	26" x 1.75"	2035
700c x 25mm	2124	26" x 1.5"	1985
700c x 23mm	2105	26" x 1.25"	1953
700c x 20mm	2074	26" x 1.0"	1913
700c Tubulari	2130	24" x 1.9"/1.95"	1916
650c x 23mm	1990	20" x 1-1/4"	1618
650c x 20mm	1945	16" x 2.0"	1253
27" x 1-1/4"	2161	16" x 1.95"	1257
27" x 1-1/8"	2155	16" x 1.5"	1206
26" x 2.3"	2135		

公里 (km/h) / 英里 (m/h) 选择

按动右键可选择公里/小时 (km/h) 或英里/小时 (m/h)。

按左键结束进入时钟模式。

时钟设置 (12H/24H)

在时钟模式下按“左键”3秒可进入 12/24 小时设置，继续按左键设置 12/24 小时转换。

按右键进入小时设置，小时数字跳动，按左键进行调整。

继续按右键进入分钟设定，分钟数字跳动，按左键进得调整，按右键结束，再按右键进入里程模式。

总里程初始值设置

在里程(ODO)模式下，按下左键两秒可进入 ODO 数值设定，初始值为 0000.0，并有一位数字跳动，按右键改变跳动数值，按左键确认，进入下一位数设定(当电池更换后，可根据更换前的里程记录重新输入)。

行车参数重新设定

在里程(ODO)模式下，同时按左右键 3 秒钟可清除胎圆周及(公里/英里)设定，须重新设定胎圆周、(公里英里)，ODO 原数值和 CLK 时钟仍保留。

瞬时行车速度

在任何模式下，时速都会在屏幕上显示，时速解析度为 0.1 公里/小时，速度显示范围：0~99.9 公里/小时 (英里/小时)。

对比提示功能

当行车时“+”或“-”出现在屏幕的右上角，“+”表示的目前行车速度高于平均速度，“-”表示的目前行车速度低于平均速度。

行车总里程 (ODO)

里程功能模式 (ODO)：指单车表最后一次复位到目前已行驶的总里程，总里程显示 0~99999 公里 (英里)，超过后自动复位到 0。按右键进入单次里程模式 (DST)。

单次行车里程(DST)

单次行车计时 (TM) 开始到目前已经行驶的距离。单次里程显示范围：0.001~9999 公里 (英里)，数值超过最大计数范围，自动归 0 重计。单次行车计时 (TM) 达到最大值清零时，单次里程模式 (DST) 也同时清零。

在 DST 模式下，按左键 5 秒钟，DST 数值清零，同时 MXS、AVS、TM 数值清零。

按右键进入最大行车速度模式 (MXS)。

最大行车速度(MXS)

屏幕显示单次计时时间内的最大行车速度。

在 MXS 模式下，按左键 5 秒钟，MXS 数值清零，同时 DST、AVS、TM 数值清零。

按右键进入平均速度模式 (AVS)。

平均行车速度(AVS)

屏幕显示单次计时时间内的速度平均值。在 AVS 模式下，按左键 5 秒钟，AVS 数值清零，同时 DST、MXS、TM 数值清零。

按右键进入行车计时功能 (TM)。

行车计时功能(TM)

屏幕显示最后一次复位以来累计工作时间。

计时范围：0 :00 :00~99 :59 :59，超过即复位到零重计。

在 TM 模式下，按左键 5 秒钟，TM 数值清零，同时 DST、MXS、AVS 数值清零。

按右键进入“SCAN”(自动扫描)模式。

自动循环功能 (SCAN)

“SCAN”(自动扫描)模式：屏幕每四秒钟依次显示 DST、MXS、AVS、TM。在循环模式按右键结束循环并进入时钟模式。



省电模式

300 秒内没有运动讯号输入，屏显将进入 OFF (关闭) 状态，CLK 时钟保留。当有行车讯号输入或者按任一健可恢复到关机前模式，并记忆关机前的各项数值。

采样模式

在任意模式下按左键，都将进入采样模式。屏幕会显示骑行时间 (TM) 数值并跳动，按右键可浏览已采样的骑行距离 (DST)、最高速度 (MXS)、平均速度 (AVS)、时间 (TM) 的数据。按左键可结束采样模式。

按键使用说明

按右键可按顺序任意选择功能模式：ODO、DST、MXS、AVS、TM、SCAN (DST、MXS、AVS、TM)、时钟。选择所有模式 (除采样模式外) 均无需按左键。进入采样模式后按右键只能显示采样的几组数据，返回其它模式需重新按左键。

故障及其原因

故障	故障原因
行驶时时速始终为 0	磁体与感应器角度安装不正确。
使用时数值显示不正确	设置的数值不准 (如自行车的车轮周长)
显示反应迟缓	单车表在低于 0 度以下工作，温度回复即恢复正常。
黑屏	在阳光下曝晒时间过长，放置在阴暗处一段时间后恢复正常。
显示屏微弱	电池接触不好或电池没电，检查电池的安装或更换电池。
显示数字缺画	取出电池等待 10 秒钟后重新装入。

配件说明

