

单车表使用说明书

SD-560 (15 功能)

功能说明

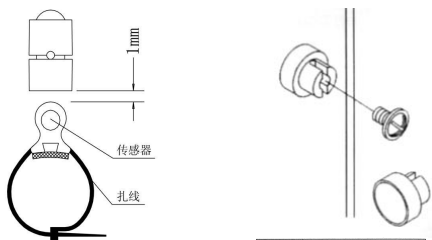
- SPD CURRENT SPEED / 行车速度.
- ODO ODOMETER / 行车总里程.
- DST TRIP DISTANCE / 单次行程里程.
- MXS MAXIMUM SPEED / 最大行车速度.
- AVS AVERAGE SPEED / 平均速度.
- TM ELAPSED TIME / 行车时间.
- RPM ROTATION PER MINUTE / 车轮 转数.
- CLK CLOCK (12H/24H) / 时钟.
- SCAN () ICON / 自动循环显示.
- “▲”“▼” COMPAPATOR / 对比提示
- SETTING SPEED SCALE (km/h,m/h) / 公里或英里设定
- SETTING TYRE CIRCUMFERENCE / 胎圆周设定 (60CM~229CM)
- SETTIN THE LAST VALUE OF ODOMETER / ODO 原数值设定 (即行前设定的距离公里或英里)
- FREEZE FRAME MEMORY / 行车数据采样
- AUTO ON/OFF 开/关

电池的安裝

打开电池门，将一粒 AG10 电池放入电池盒内，注意：电池的正极 (+) 向上，电池装好后，盖上电池门。

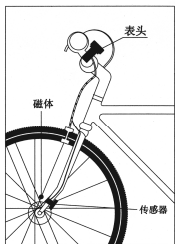
磁性传感器和磁体的安裝

将“磁性传感器”安装在自行车前叉上，和磁体安装在同一侧，传感器卡带可垫附件中的橡胶垫固定在前叉上。调整磁铁和传感器的相对位置，使之间的距离为 1mm。



表体的安裝

使用表的背夹将表座固定在车把上。检查安装情况：转动自行车前轮，看表头屏幕是否有讯号输入，如无反应或反应不太灵敏可适当的调整磁铁



和传感器的相对位置。

电缆的固定

沿前叉布置电缆，并用附件中的扎带固定，在车把上的电缆，必须绕在车把上，用尼龙扎带固定，以便不妨碍车把的活动。

公里 (km/h) / 英里 (m/h) 选择

装入电池后 15 秒钟内 (15 秒后进入自动循环)，屏幕显示 km/h，按动 SET 键可选择公里/小时 (km/h) 或英里 (m/h)。本产品计速范围：0~99.9 公里 (英里)/小时。按 MODE 键进入车轮周长输入模式。

轮径与周长对照表

屏幕显示 3 个跳动数字，对照下表选择所需周长，按 SET 键输入 (按住 SET 键不放可快速输入)，按 MODE 键确认。输入周长范围：60cm~229cm，主机预设 208cm。按 MODE 键进入总里程初始设置模式。

车轮型号 (d)	轮周长 (c)
20"	160
22"	176
24"	192
26"(650A)	207
26.5"(Tubular)	211
26.6"(700x25C)	212
26.8"(700x28C)	214
27"(700x32C)	216
28"(700B)	224
(W/trire)	
ATB 24"x 1.75	189
ATB 26"x1.4	200
ATB 26"x1.5	203
ATB 26"x1.75	205
ATB 26"x2 (650B)	210
27"x1	214
27"x1 1/4	216

总里程原数值设置

屏幕右下角有 0000.0，可调整总里程的原数值 (当电池更换后，可根据更换前的里程记录重新输入)，按 SET 键改变跳动数字，按 MODE 键改变跳动位数。初始里程一般设定为 0，按 MODE 键跳过。

自动关机功能

120 秒内没有运动讯号输入，屏显将进入 OFF (关闭) 状态，CLK 时钟保留。按两键中任一键或传感器有讯号输入时可恢复正常。

运动量记录功能

按 MODE 键进入“DST”模式，按动 SET 键，km/h 或 m/h 闪烁时方能记录运动时的 DST, MXS, AS 和 TM 数值，当传感器有讯号输入时，“/”闪动。



注意：在“ODO”模式下不能进入运动量记录功能。

瞬时行车速度

时速一直在屏幕上显示，时速解析度为 0.1 公里/小时，速度显示范围：0~99.9 公里/小时 (英里/小时)。



对比提示功能

当行车时“▲”或“▼”出现在屏幕的右上角，“▲”表示的目前行车速度高于平均速度，“▼”表示的目前行车速度低于平均速度。

行车总里程功能 (ODO)

里程功能模式 (ODO)：指单车表在最后一次复位后到目前已行驶的总里程，按 SET 键可显示胎圆周已定数值，按 SET 键 6 秒钟可清除胎圆周及其它资料，须重新设定公里 (英里)、胎圆周、ODO 原数值，但 CLK 时钟仍保留。

总里程显示 0~99999 公里 (英里)，超过后自动复位到 0。按 MODE 键进入单次里程模式 (DST)。

单次行程里程功能 (DST)

单次里程模式：按 SET 键，km/h (m/h) 跳动，屏幕下面显示计时器开始计时到目前已经行驶的距离，同时按左右两键可将单次里程复位。



里程显示 0~9999 公里 (英里)，超过后自动复位到 0。按 MODE 键进入最大行车速度模式 (MXS)。

最大行车速度功能 (MXS)

最大行车速度模式：屏幕下面显示的是单次计时时间内的最大行车速度。按 MODE 键进入平均速度模式 (AVS)。



平均行车速度 (AVS)

平均行车速度模式：屏幕下面显示的是开始计时到目前的速度平均值。



按 MODE 键进入行车计时功能 (TM)。

行车计时功能 (TM)

行车计时功能 (TM)：屏幕下面显示最后一次复位以来的累计工作时间，计时器只记录骑行时间，同时按下 SET 和 MODE 两键计时器复位。



计时范围：0: 00: 00~9: 59，超过即复位到：0: 00: 00。

按 MODE 键进入车轮转数功能 (R)。

车轮转数功能 (R)



车轮转数模式：屏幕下面显示的是每分钟轮的转动圈数。按 MODE 键进入时钟设置 (CLK) 模式。

时钟设置 (12H/24H)

时钟模式：同时按下 SET 和 MODE 两键，时钟的小时数字闪烁，按 SET 键调整小时，按 MODE 键确认后，分钟数字闪烁，按 SET 键调整分钟，按 MODE 键确认并结束。



12H/24H 模式设定：主机预设“24H”模式，按 SET 键 6 秒底部出现“R (P)”，进入“12H”模式，再按 SET 键 6 秒“R (P)”消失，返回“24H”模式。按 MODE 键进入“()” (自动扫描) 模式。

自动循环功能

“()” (自动扫描) 模式：屏幕每四秒钟依次显示 ODO、DST、MXS、AVS、TM、R、CLK。



运动信息冻结功能

在 DST、MXS、AVS 和 TM 模式运行时按 SET 键，可对当前运动信息进行冻结，按 MODE 键对冻结信息依次读出。如果要清除当前记忆，同时按下 SET 和 MODE 两键，DST、MXS、AVS 和 TM 所保存记忆归零。这是一个很重要的功能，当比赛结束时可保存比赛时的运动信息。

故障及其原因

故障	故障原因
行驶时时速始终为 0	磁体与感应器角度安装不正确。
显示反应迟缓	单车表在低于 0 度以下工作，温度回复即回复正常。
黑屏	在阳光下曝晒时间过长，放置在阴暗处一段时间后回复正常。
显示屏微弱	电池接触不好或电池没电，检查电池的安裝或更换电池。
显示数字缺画	取出电池等待 10 秒钟后重新安装。

配件说明

